STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 21510
23 juli
2015

# Voetgangers-suggestieoversteek en inrichten plaatselijk 60km/h regime Scharenburg te Druten

Gemeente Druten

**Verkeersbesluit 15_015**

Vaststelling van het verkeersbesluit door Burgemeester en Wethouders op: 16 juli 2015

Publicatiedatum: 23 juli 2015

Het verkeersbesluit treedt in werking op: 4 september 2015

**Burgemeester en wethouders van Druten;**

Gelet op:

1. artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
2. artikel 15 lid 1 van de WVW, ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
3. artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna BABW) ingevolge de plaatsing van verkeersborden volgens bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
4. artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer worden verkeersbesluiten genomen na overleg met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid;
5. het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van 8 december 2014 om de bevoegdheid verkeersbesluiten te nemen te mandateren aan de Adviseur openbare ruimte en/of Medewerker civieltechniek A en B.

Overwegende dat;

1. de straat Scharenburg (BUBEKO) gelegen is buiten de kern Druten;
2. de straat Scharenburg (BUBEKO) in beheer is bij de gemeente Druten;
3. op de straat Scharenburg (BUBEKO) een maximum snelheid van 80 km/h geldt;
4. er meldingen zijn ontvangen over de oversteekbaarheid van de Scharenburg, ter hoogte van de bushaltes bij de kruising Schutlakenweg;
5. de meldingen vooral gaan over de ingewikkelde en verkeersonveilige oversteeksituatie;
6. er verkeersmaatregelen worden getroffen op de Scharenburg, ter hoogte van de bushaltes bij de kruising Schutlakenweg, ten behoeve van de vergroting van de verkeersveiligheid van overstekende voetgangers;

7. de snelheid op de Scharenburg, ter hoogte van de bushaltes bij de kruising Schutlakenweg, door middel van bebording wordt verlaagd naar 60 km/h;
8. er tevens op de Scharenburg, ter hoogte van de bushaltes bij de kruising Schutlakenweg, bebording wordt aangebracht ter waarschuwing van overstekende voetgangers;
9. er door middel van kanalisatiemarkering op de Scharenburg, ter hoogte van de bushaltes bij de kruising Schutlakenweg, een suggestieoversteek wordt gecreëerd waar men kan oversteken;
10. er in beide rijrichtingen een waarschuwingsflits (markering) op de Scharenburg, ter hoogte van de bushaltes bij de kruising Schutlakenweg, voor de suggestiestrook wordt aangebracht. Dit ter waarschuwing van de naderende weggebruikers;
11. het trottoir aan de Oostzijde van de Scharenburg, ter hoogte van de bushaltes bij de kruising Schutlakenweg, wordt verlengd om zo een duidelijkere situatie te creëren;
12. bovenstaande maatregelen bijdragen aan een duidelijkere en verkeersveiligere oversteekbaarheid;
13. de Scharenburg, buiten het gedeelte ter hoogte van de bushaltes bij de kruising Schutlakenweg, het 80 km/h-regime behoudt;
14. het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
15. de bovenvermelde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVW om de veiligheid op de weg te verzekeren en weggebruikers en passagiers te beschermen en om door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade te voorkomen of te beperken.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

**Besluiten:**

1. door plaatsing van verkeersborden A1-60 en A2-60 (maximum snelheid 60 km/h respectievelijk einde 60 km/h), volgens bijlage 1 van het RVV 1990, op de Scharenburg, ter hoogte van de bushaltes bij de kruising Schutlakenweg, de maximum snelheid te verlagen in beide richtingen naar 60 km/h.
2. door plaatsing van verkeersbord J23 (waarschuwing voor voetgangers), volgens bijlage 1 van het RVV 1990, op de Scharenburg, ter hoogte van de bushaltes bij de kruising Schutlakenweg, de weggebruiker te waarschuwen voor overstekende voetgangers.
3. door het aanbrengen van kanalisatiemarkeringen op de Scharenburg, ter hoogte van de bushaltes bij de kruising Schutlakenweg, de suggestieoversteek aan te duiden.
4. E.e.a. conform bijbehorende tekening van 9 juli 2015.

Druten, 16 juli 2015

Namens burgemeester en wethouders van Druten,

T. Seising,

Team Openbare Ruimte

**Het verkeersbesluit ligt vanaf de publicatiedatum gedurende 6 weken ter inzage.**

**Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk zes weken na heden, tegen dit besluit schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders van Gemeente Druten, Postbus 1, 6650 AA Druten. Zie hiervoor de bezwaarschriftbijsluiter.**

**Bezwaarschrift-bijsluiter**

**Hoe maakt u bezwaar tegen dit besluit?**

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u daartegen bezwaar maken. Dat doet u door een brief te schrijven aan de instantie die het besluit heeft genomen. In de meeste gevallen is dat het college van burgemeester en wethouders. Maar het kan ook gaan om een besluit van de raad of de burgemeester.

U stuurt uw bezwaar aan het college van burgemeester en wethouders (raad of burgemeester) van Druten, Postbus 1, 6650 AA Druten.

Let op: uw bezwaarschrift per e-mail indienen is niet mogelijk!

**Bezwaarschrift**

De brief waarmee u bezwaar maakt heet bezwaarschrift.

In uw bezwaarschrift moet het volgende staan:

a. uw naam en adres

b. de datum

c. een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt

d. de reden waarom u bezwaar maakt

Vergeet u niet het bezwaarschrift te ondertekenen en stuur zo mogelijk een kopie mee van het besluit waartegen u bezwaar maakt.

**Termijn**

U heeft zes weken de tijd om bezwaar te maken. Deze termijn begint op de dag na de bekendmaking van het besluit: dat is de dag ná de datum, waarop het besluit is verzonden. Uw bezwaar moet vóór het einde van de termijn bij ons binnen zijn.

**Voorlopige voorziening**

Wanneer u bezwaar maakt, blijft het besluit - in ieder geval totdat een beslissing op het bezwaarschrift is genomen - in stand. Om te voorkomen dat er onherstelbare gevolgen ontstaan, kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland om een voorlopige voorziening vragen. Dat is een tijdelijke oplossing, die geldt totdat op uw bezwaar is beslist. In het geval van een omgevingsvergunning kan zo'n voorziening inhouden, dat voorlopig niet gebouwd mag worden.

Een verzoek om een voorlopige voorziening wordt op korte termijn behandeld. U stuurt uw schriftelijke verzoek aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Voor een voorlopige voorziening betaalt u een vergoeding: griffierecht. Een natuurlijk persoon betaalt bij de rechtbank € 45, - voor zaken die betrekking hebben op uitkering, huursubsidie of belastingzaken. Voor de overige zaken betaalt een natuurlijk persoon € 167, -. Een rechtspersoon (vereniging, stichting, NV, BV) betaalt altijd € 331, -. Deze bedragen gelden vanaf 1 januari 2015.

## Digitaal beroep instellen

Per 1 oktober 2010 is het ook mogelijk om digitaal een verzoekschrift in te dienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

## Nog vragen?

Heeft u nog vragen? Neem dan gerust contact op met de secretaris van de bezwaarschriftencommissie van de gemeente Druten, te bereiken via 14 0487.